

Top Tec ATF 1200

BESCHREIBUNG

Top Tec ATF 1200 ist ein Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese Grundölen in Verbindung modernster, leistungsstarker Additive. Die hervorragende Zusammensetzung verschiedener Grundöl- und Additivkomponenten sorgt für eine optimale Alterungsstabilität, ein ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Top Tec ATF 1200 entspricht den Anforderungen zahlreicher Aggregat- und Fahrzeughersteller und gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Aggregate. Auch für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

EIGENSCHAFTEN

- hervorragendes Viskositäts-/Temperatur-Verhalten
- sehr hohe thermische Stabilität
- extrem gute Tieftemperatureigenschaften
- optimale Alterungsstabilität und chemische Beständigkeit
- ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- vielseitig einsetzbar

Spezifikationen und Freigaben:

GM Dexron IIIH

Mercon V

JASO 1-A

Toyota Type T-II / T-IV

Allison C4, TES 295

Nissan Matic Fluid, D, J, K

Kia SP II / SP III

Mitsubishi SP II / SP III

Hyundai SP II / SP III

Mazda ATF M III / ATF M V

Honda ATF Z1 (ausser CVT's)

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Dexron VI

JWS 3309 (Aisin Warner)

Chrysler ATF +3, +4

MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11

Daimler NAG-1

BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B

MAN 339 Typ Z1, Z2

MAN 339 Typ V1, V2

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

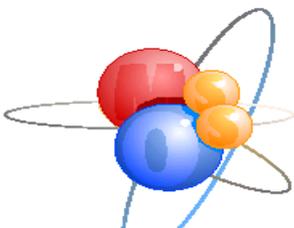
Voith H 55 6336.xx

VW G 052 162

VW G 055 025

Volvo 97340 / 97341

Subaru ATF



.../2

PRODUKTINFORMATION



TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|------------------------------|---------|--------------------|--------------|
| Dichte bei +15°C | : 0,850 | g/cm ³ | DIN 51757 |
| Brookfield Viskosität – 40°C | : 12000 | mPa x s | DIN 51389 |
| Viskosität bei +40°C | : 33,6 | mm ² /s | DIN 51562 |
| Viskosität bei +100°C | : 7,1 | mm ² /s | DIN 51562 |
| Viskositätsindex | : 181 | | DIN ISO 2909 |
| Flammpunkt | : 210 | °C | DIN ISO 2592 |
| Pour Point | : -50 | °C | DIN ISO 3016 |
| ASTM-Farbe | : rot | | DIN 51578 |

EINSATZGEBIETE

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im PKW- und Nutzfahrzeugbereich als auch in Industrieanwendungen. Universell einsetzbar in europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugen. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller.

ANWENDUNG

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Top Tec ATF 1200 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

ERHÄLTLICHE GEBINDE

| | | |
|------------------|-------------|--------------------------|
| Top Tec ATF 1200 | 500 ml | Art.Nr. 3680 D-GB-I-E-P |
| | 1 l | Art.Nr. 2393 D-GB-F-ARAB |
| | 1 l | Art.Nr. 3681 D-GB-I-E-P |
| | 1 l | Art.Nr. 7502 D-RUS-UA |
| | 5 l | Art.Nr. 3682 D-GB-I-E-P |
| | 20 l | Art.Nr. 3683 D |
| | 60 l | Art.Nr. 3684 D |
| | 205 l | Art.Nr. 3685 D |
| | offene Ware | Art.Nr. 3686 D |

PI 10/12/10

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

